

**TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**KOÇAŞ TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ**

**İŞLETME TARAFINDAN PRİZMATİK BALLYASI YAPILMIŞ OLAN YAKLAŞIK 1.450 TON YONCA, 1.300 TON HASIL FIĞ, 2.000 TON TRİTİKALE, 544 TON KURU ÇAYIR OTU İLE YAKLAŞIK 1.650 TON HUBUBAT SAP BALLYASININ YÜKLEME VE TAŞIMA İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**1. KONU VE TANIM**

1.1. Bu Teknik Şartname, yaklaşık 6.944 ton (+,- %25) yonca, hasıl fiğ, tritikale, kuru ot balyası ve sap balyasının parsellerden toplanarak araçlara yüklenmesi ve sığırcılık tesislerindeki sundurmalara nakliyesi ya da işletme içerisinde İdarenin istediği yere istenildiği şekilde nakliyesi işini kapsar.

1.2. Bu teknik şartnamede;

1.2.2. İdare : Koçaş Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.2.3. İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.2.4. Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi, ifade eder.

İŞİN CİNSİ	İŞİN YAPILACAĞI YER VE NAKLİYE GÜZERGAHI	TAHMİNİ TOPLAM MİKTAR (TON)
Kuru Ot ve Sap Balyası Nakliyesi	Parselden Sığırcılık Tesislerine Balya Nakliyesi Parsel – Kantar – Sığırcılık Tesisleri (Ortalama Taşıma Mesafesi: 15km)	6.944
Teleskobik forklift veya İş Makinesi	Parsellerden Balya Toplama ve Yükleme	6.944

**2. GENEL HÜKÜMLER**

2.1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, şoförlerin başında bulunur. İşletme elemanları ile şoförler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2.2. Yüklenici, çalıştıracağı şoförlerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

2.3. Yüklenici, kendisine bağlı şoförlerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

2.4. Yüklenici adına işletmede çalışan şoförler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan şoförler iş kanununa göre yüklenici tarafından bu şoförler yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir.

26 1



- 2.5. Yüklenici tarafından çalıştırılan şoförler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak şoförler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.
- 2.6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
- 2.7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan şoförlerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere şoför çalıştırmak zorundadır.
- 2.8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
- 2.9. Yüklenici şoförlerin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise iş kanununa göre yüklenici tarafından bu şoförlerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
- 2.10. Yükleniciye bağlı şoförlerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet - ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
- 2.11. Yüklenici adına çalışan şoförlerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.
- 2.12. Yüklenici çalıştıracığı şoförleri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı şoförlere işe başladığı tarihte verir.
- 2.13. Yüklenici tarafından çalıştırılan şoförler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.
- 2.14. Yüklenici, çalıştırdığı şoförler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.
- 2.15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.
- 2.16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen şoförlerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir.
- 2.17. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.
- 2.18. Yüklenici nakliye işinde çalıştıracığı şoförlerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.
- 2.19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep

52K

2

2

2



edemez.

**2.20.** Yüklenici, sigortasız şoför çalıştıramaz. Sigortasız şoför çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

**2.21.** Yükleniciye ait şoförlerin normal ve vardiyalı çalışmalarda şoför sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

**2.22.** Yükleniciye ait şoförlerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

**2.23.** Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

**2.24.** Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

**2.25.** Yüklenici ve şoförlerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

**2.26.** Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği nakliye araçları ve şoförleri ile bu iş programına riayet edecektir.

**2.27.** İşlerin takip ve kontrolü işletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilir ise yüklenici tarafından bu şoförlerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir.

**2.28.** Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce Taşımada çalışacak araçları işletmede hazır bulunduracaktır.

**2.29.** Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici şoförlerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

**2.30.** Yükleniciye ait şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

**2.31.** Şoförlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak vasıta kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

**2.32.** Nakliye araçlarının çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

**2.33.** Resmi Tatil ( Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

**2.34.** Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır.





Çalıştırılan tüm araçlarda yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir işletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

**2.35.** Prizmatik Balya nakliyesinde kullanılacak her türlü araç ile sürücülerini yüklenici tarafından karşılanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

**2.36.** Yüklenici, nakliye işini mücbir sebepler hariç hububat sapı için 40 gün ve yonca, hasıl fiğ ve tritikale için fasıllı olarak 50 gün olmak üzere toplam fasıllı 90 (doksan) gün içerisinde bitirmek zorundadır. Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 8 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Yüklenici firma ek ücret talebinde bulunamaz. Firma buna itiraz edemez.

**2.37.** İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

**2.38.** Yüklenici tarafından Parseller, balyaların taşınacağı yol güzergahları ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır. İşin başlangıç ve bitiş tarihi tahmini olarak **15.05.2026 - 15.10.2026** aralığında fasıllı olarak belirlenmiştir. İş yeri tesliminden bir hafta (7 Gün) önce yazılı ve sözlü olarak bildirilecektir. İşin süresi iş yeri tesliminden sonra süre başlayacaktır.

**2.39. Bu ihalede akaryakıt fiyat farkı verilecektir.** Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca (EPDK) yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

### **BALYA TAŞIMA FİYAT FARKI HESAPLAMA**

**Fiyat Farkı Hesaplama:**  $F = [ ((b - a) \times v \times L) / T ] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

v = Km.deki Birim yakıt oranı: 0,7 litre/km

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (15 ton alınacaktır)

**ÖRNEK:(Bu örnek Merkeze taşıma için)**

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV' siz fiyatı : 61,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 100 ton

L = Ortalama taşıma yol mesafesi : 12 km

v = Kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,54 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 17 ton

$F = [ ((65,00-61,00) \times 0,54 \times 12) / 17 ] \times 100 = 152,47$  TL İstihkaka ilave edilecektir.





## BALYA YÜKLEME FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama:  $F = [ ( ( b - a ) \times v ) \times T ]$   
F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = İş makinası Birim yakıt oranı:

(Yüklemede 1,0 litre/ton, İstiflemede 0,7 Litre/ton )

T: Yüklenen balya miktarı (Ton)

**ÖRNEK:**( bu örnek yükleme için)

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı

: 65,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı

: 61,00 TL/Litre

v= İş makinası Birim yakıt oranı

:0,54 litre/ton

T = Yüklenen balya miktarı miktar

: 100 ton

$F = [ ( ( 65,00 - 61,00 ) \times 0,54 ) \times 100 ] = 216 \text{ TL}$  İstihkaka ilave edilecektir.

**Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilecektir.**

### 3. YÜKLEME VE TAŞIMA İLE İLGİLİ HÜKÜMLER

3.1. İşletme tarafından yapılan yaklaşık 6.944 ton (+/- %25) kuru ot balyası ve sap balyasının parselden toplanarak araçlara yüklenmesi ve Sığırcılık tesislerindeki sundurmalara ya da işletmenin istediği yere istenildiği şekilde nakliye işini kapsar.

3.2. Tarladaki balyalar yapımından itibaren toplanarak hemen çekilmeye başlanacak, hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacaktır. Balyaların ebat ve ağırlıklarına yüklenici itiraz edemeyecektir. (Balyalar prizmatik olup kuru ot balyalarının ağırlığı ortalama 350 – 400 kg hububat sapı balyalarının ağırlığı ortalama 200 - 250 kg arasındadır.)

3.3. Balya taşınacak parseller Yüklenici tarafından gezilip görülecektir.

3.4. Yüklenici parseller biçimin ardından tekrar sulanacağı için yapılan balyaların 24 saat içinde parselden kaldırılarak taşınması gerekmektedir.

3.5. Balyalar, İşletmenin sığırcılık tesislerine İşletmenin belirleyeceği güzergâhı kullanılacaktır.

3.6. Yüklenici çalışılan bölgede yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Aksi takdirde yanan balyalı veya balyasız ot ile zarar gören her türlü tarımsal malzemenin bedeli tespit edilerek Yükleniciden tahsil edilecektir.

3.7. Kullanılan araçların arızalarının kısa süreli olması durumunda 2 saat içerisinde arıza giderilecektir. Arızaların uzun süreli olması halinde ise (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine aynı gün içerisinde başka araç temin etmek zorundadır.

3.8. Çalıştırılacak araçların ve yükleyici makinaların akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım giderleri yükleniciye aittir.

3.9. Yüklenici işin aksatılmadan yapılabilmesi için yeterli sayıda tır, teleskopik forklift, iş makinası veya traktör kepçe bulunduracaktır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen yürürlükteki belge ve müsadeleri eksik olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

3.10. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkılmaz. Parsellerden gelen tüm balyalar İşletme kantarında tartılacak ve Sığırcılık

726 77 5 100



tesislerinde bulunan sundurmalar nakliyesi yapılacaktır. Kantara girme her seferde yapılacak ve iş bitimine kadar bu şekilde devam edecektir. Balyalar taşınırken araçlar her seferde işletme kantarına girecek, kantar fişi alacak ve hesaplamalarda kantar fişi esas alınacaktır. Kantar fişi olmayan seferin taşınması hesaplanmayacaktır. Araçlar yüklendikten sonra işletmenin görevlendirdiği personelin doldurduğu mahsul sevk irsaliyesini almadan yola çıkmayacak, mahsul sevk irsaliyesinde aracın plakası, mahsul cinsi ve yüklenen balya sayısı mutlaka yazılı olacaktır.

**3.11.** Yüklenici işe başlamadan önce işletme yetkilisinden iş hakkında bilgi alacaktır. Her gün iş bitiminde işletme ve yüklenici karşılıklı mutabakatta bulanacaklardır. Tutarsızlık halinde İşletme kayıtları esas alınacaktır.

**3.12.** Yapılan balyaların işletmeye ait parsel - kantar - sığircılık tesisleri arası kullanılacak güzergâh **ortalama gidiş-dönüş 15 km'dir. Günlük yüklenip taşınacak balya miktarı en az 150 ton olacaktır.**

**3.13.** Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar idarece oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

**3.14.** Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanır ve taşınır.

**3.15. Yüklemede çalışacak iş makinası ve tırların Karayolları Trafik kanununa uygun olarak hareket etmeleri zorunludur.** İşletme arazilerinde ekili alan ve meralara zarar verilmemesi için gereken dikkat ve özeni göstermeleri gerekmektedir. Yüklenici tarafından İşletmeye verilen zararlar işletme teknik elemanlarınca hazırlanacak olan zarar ziyan tespit raporu doğrultusunda yükleniciden tahsil edilecektir.

**3.16.** İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır.

**3.17.** Balyalar işletmenin istediği mevkilere nakliye yapılacak olup, hakediş kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak ay sonunda hazırlanır. Hazırlanan rapora istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

**3.18.** İşletmenin bilgisi dışında araziden balya taşınmayacaktır

**3.19.** Balya taşıma işi yapılacak parsel, yüklenicinin işletmede bulunduracağı yetkilisine yer teslimi evrakı ile teslim edilir. Yüklenici yer tesliminde imtina ederse işletme tarafından tutanak tutulur. Yüklenici belirtilen zamanda belirtilen işi yapmak zorundadır buna itiraz edemez.

#### **4. DİĞER HUSUSLAR**

**4.1.** Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.



Tansu KARA  
İşletme Müdür V.



Eşe AYDIN  
Mekanizasyon Şefi



Hacı YILDIRIM  
Tekniker